



Зверева Н. М., учитель, м. Харків

«Гостинець» для ворога



«Пантера», «Тигр», «Слон», «Джміль»... Здавалося б, як ці слова стосуються війни? Проте це назви найпотужніших бойових машин часів світових війн. Нашу розповідь ми присвячуємо Михайлу Ілічу Кошкіну – творцю потужної бойової машини Т-34, яку навіть через 70 років не змогли перевершити військові конструктори. У різні роки танк «Т-34» перебував на озброєнні 45 держав світу.

Танк да Вінчі

Одним із перших, хто здійснив спробу сконструювати машину, яка б максимально захищала екіпаж від вогнепальної зброї, був геніальний італійський учений, художник і винахідник Леонардо да Вінчі.



Танк Леонардо да Вінчі

Зовні ця машина мало нагадувала сучасний танк. Це був важкий фургон у вигляді черепахи, захищений бронею, з якого в усі боки стирчали гармати. Пересували цей фургон 8 чоловік, які розміщалися всередині й керували передавальним механізмом, поєднаним з колесами.

Вогнепальна цистерна

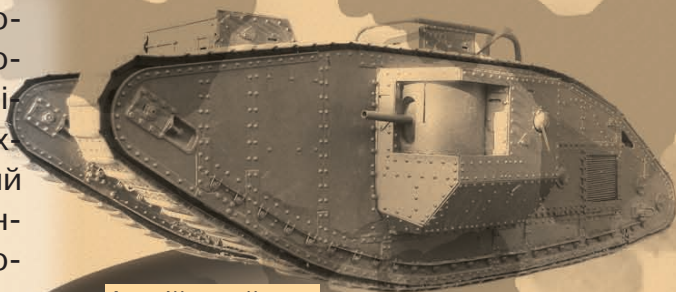
Першими за часів Першої світової війни танки використали англійці. Щоб доставити їх на фронт, британська контррозвідка поширила чутки, що російський уряд замовив в Англії партію цистерн для питної води. Звідти назва «tank», тобто «бак» або «цистерна». Правда, в Росії нову бойову машину спочатку називали

«лохань» (ще один переклад слова «tank»). Серед харків'ян побутує така байка, начебто Голлівуд пропонував адміністрації їхнього міста продати англійський танк, який залишили денікінці у 1919 р., за один мільйон доларів. Харків'яни «не купились» на досить привабливу пропозицію і натомість відреставрували танк, збагнувши, яка унікальна пам'ятка їм належить.

Приречена зброя

На території Московського Кремля відвідувачі можуть побачити Цар-колокол, який не дзвонить, Цар-пушку, яка не стріляє. Цю колекцію міг би доповнити ще один експонат – Цар-танк, створений М. Лебеденком у 1917 р.

Автор проекту назвав своє дітище «Цар-танк». Попри те, що своїм виглядом машина нагадує гарматний лафет, «Цар-танк» й досі вважається найбільшим



Англійський танк

у світі. Діаметр його коліс сягав дев'яти метрів. Випробування першого російського цієї бойової машини закінчилися повним провалом. Проте в історії військової техніки існує танк, якому встановлено понад 200 пам'яників у різних країнах світу. Це радянський танк «Т-34» Михайла Кошкина. Тривалий час ім'я конструктора, що створив найкращий середній танк часів Другої світової війни, було практично невідомо.

Офіційне визнання заслуг конструктора легендарного «тридцять четвірки» настало через 50 років: 1990 р. М. Кошкін був удостоєний звання Героя Соціалістичної Праці.

«Залізна мрія» кондитера

Народився Михайло Кошкін у 1898 році в маленькому селі Бринчаги Ярославської губернії в багатодітній селянській сім'ї. Батько Михайла загинув на лісорозробках, і хлопчикові довелося узяти на себе роль глави родини. Через нестатки підліток вирушив



Цар-танк М. Лебеденка

на заробітки до Москви. Деякий час Михайло працював на кондитерській фабриці.

У 1917 р. він був мобілізований до армії. Під час Першої світової війни йому довелося воювати на Західному фронті.

По закінченні революції в Росії Михайло Кошкін добровільно вступив до лав Червоної армії.

Після Громадянської війни Михайла Кошкіна було направлено на навчання до московського університету, по закінченні якого він працював директором кондитерської фабрики. Проте майстер «солодких справ» мріяв стати інженером-конструктором.



Михайло Кошкін

проекували перші радянські танки. За зразок конструктори взяли трофейні машини, привезені англійцями для підтримки Білої армії. Перед конструкторами стояло завдання забезпечити армію більш доскональшими за англійські трофейні машини танками.

«Підкидьок»

У 1936 р. М. І. Кошкін був призначений начальником танкового конструкторського

бюро заводу у Харкові.

У вересні 1937 р. Кошкін розпочав роботу над двома дослідними зразками: колісно-гусеничними винятково гусеничним танком. Другий варіант назвали «Підкидьок». «Підкидьок» Кошкіна був менш швидкісний, але мав потужнішу броню і гармату. Нехтуючи критикою, конструктор продовжував роботу саме над цією машиною.

«Першою ластівкою»

У березні 1940 р. в Москві мав відбутися черговий показ новітніх танків для членів уряду.

Оскільки танки не мали встановленого пробігу, «тридцятьчотвіркам» було заборонено брати

«Дайош радянський танк!»

Наприкінці 20-х років ХХ ст. уся країна сіла за шкільні парти: бурхливий розвиток промисловості вимагав досвідчених інженерів. Серед тих, хто прагнув здобути освіту в новій для країни галузі — автомобіле і тракторобудуванні, був і Михайло Кошкін.

Під час переддипломної практики майбутньому інженеру довелося працювати у дослідно-конструкторському відділі, де





Танк Т-34

участь в огляді. Кошкін вирішив вести танки до Москви своїм ходом.

Сильно застуджений, з температурою, конструктор довів бойові машини по засніжених дорогах і полях до Москви. Оглянувши «тридцятьчетверки», Сталін схвально відгукнувся про них, назвавши новий танк «першою ластівкою».

У квітні 1940-го р., повертаючись своїм ходом до Харкова, під Орлом один з танків перекинувся у воду. Допомагаючи витягувати його з води, Кошкін застудився ще більше. Проте, попри хворобу, продовжував активно керувати доопрацюванням танка. 26 вересня 1940 року М. І. Кошкін помер.

Коли у британського прем'єр-міністра Черчилля в 1945 р. запитали, яку зброю Другої світової війни він вважає за кращу, той відповів: «Англійська лінійна гармата, німецький літак «Мессершміт» і радянський танк «Т-34».

Джерела:

http://www.zlev.ru/57_22.html

<http://legion.wplus.net/guide.html>



ЗНАЮ КАК

- Як стати популярним у колі однолітків
- Як знайти спільну мову з педагогами
- Як подолати комплекси
- Як навчитись учитися
- Як відстоювати свої права

Школа — невід'ємна складова життя кожної людини. Як зробити перебування в ній корисним і приємним? Як знайти спільну мову з педагогами та однолітками? Як захиститися від можливого свавілля з боку вчителів та однокласників? Усі ці запитання можна звести до одного: «Як вижити в школі?» Наша книга відповідь на це запитання і допоможе стати впевненою в собі особистістю.

ЗАМОВЛЯЙТЕ ЗАРАЗ

- за тел.: (057) 731-96-35
 - за адресою: 61001, м. Харків, вул. Плеханівська, 66, ВГ «Основа»
 - на сайті www.osnova.com.ua
 - sms-замовлення надсилайте на номер (067) 572-30-37
- Вартість поштової доставки — 6,95 грн



рос. мова,
формат А6,
м'яка обкладинка

Дмітрієва О. А.
Код: 233НЗ, 128 с.

ціна **1950**